



Osaühing Ne-va Trans  
info@neva.ee

28.02.2025 nr 4-3/25/93-8

### **Haldusmenetluse tulemusest teavitamine**

Transpordiameti 29.01.2024 saadetud selgitustaotlusega nr 4-3/25/93-1 ning 06.02.2025 täiendavate selgitustaotlustega nr 4-3/25/93-2 ja 4-3/25/93-3 anti Teile ülevaade Osaühing Ne-va Trans kaubaveol toime pandud rasketest rikkumistest ja teatati haldusmenetluse algatamisest. Selgitustaotlusega paluti Teil esitada kirjalik seletus raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning rikkumiste edaspidiseks vältimiseks ettevõttes tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta.

Elektroonse menetluse käigus, 12.02.2025 – 13.02.2025, toimunud autokaubaveo komisjonis arutati Osaühing-ga Ne-va Trans seotud korduvaid rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud. 13.02.2025 kirjaga nr 4-3/25/93-6 edastasime Teile informatsiooni Transpordiameti autokaubaveo komisjonis toimunud arutelu kohta, andes Teile võimaluse arvamuse avaldamiseks.

Juhime veelkord Teie tähelepanu, et Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt peab ettevõtja vedusid teostavaid autojuhte autokaubaveo nõuete täitmise osas pidevalt juhendama ja kontrollima ning sellest tulenevalt vastutab ettevõtja ka autojuhtide toime pandud rikkumiste eest. Tuvastatud rikkumised viitavad otseselt ettevõtja tegevusetusele autokaubaveo korraldamisel ja veonõuete täitmise nõudmisel. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi tökohustus, kelle töö kontrollimine ja tööülesannete täitmise nõudmine on ettevõtte juhi ülesanne.

Osaühingus Ne-va Trans ettevõtte juht ja veokorraldusjuht ei täida nõuetekohaselt oma ülesandeid ning see mõjutab ettevõtte töötulemust. Mittenõuetekohase tegevusega ettevõtte kahjustab ka autokaubaveo ettevõtjate mainet ja rikub ausa konkurentsi tingimusi. Kui ettevõttes muudatusi ei tehta ja rikkumised jätkuvad, teeb autokaubaveo komisjon ettepaneku karmima mõjutusvahendi rakendamiseks. Transpordiamet loodab, et ettevõtte juht arvestab tehtud märkustega ja tagab kaubaveonõuete täitmise.

Transpordiamet lähtudes autoveoseaduse § 19 nõuetest ja Transpordiameti peadirektori 22.05.2023 käskkirjaga nr 1.1 1/23/99 „Autokaubaveo komisjoni moodustamine ja töökorra kinnitamine“ töökorra punkti 10.1 nõudest, arvestab mõjutusvahendi määramisel raskete rikkumiste kohustusliku piirarvuga ja nõudega, et raskete rikkumiste karistusandmed ei tohi olla aegumistähtaega ületanud ning lõpetab 29.01.2024 selgitustaotlusega nr 4-3/25/93-1 algatatud

haldusmenetluse menetluse käigus ühe eriti raske rikkumise aegumise tõttu.

Samas Transpordiamet juhib tähelepanu, et raskete autoveoalaste rikkumiste kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet alata uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamiseks ja siis võetakse arvesse ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristo Jõks

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond